

# Elektrische Stellventile mit Kombiniertem Regler mit Hubantrieb Typen 3260/5757, 3260/5724, 3260/5725 Dreiwegeventil Typ 3260



## Anwendung

Als Mischventil einsetzbares Stellventil mit Kombiniertem Regler mit Hubantrieb für die Heizungs-, Lüftungs- und Klimatechnik.  
DN 15 bis DN 50 · PN 16 · bis 150 °C



Die Stellventile bestehen aus einem Dreiwegeventil Typ 3260 und einem Kombinierten Regler mit Hubantrieb Typ 5757, Typ 5724 oder Typ 5725 mit Sicherheitsfunktion.

## Besondere Merkmale:

- Dreiwegeventil Typ 3260 in Kombination mit einem Kombinierten Reglern mit Hubantrieb als Mischventil
- Dreiwegeventil Typ 3260 in Kombination mit einem Kombinierten Regler mit Hubantrieb Typ 5757/-7 als Variante mit Sonderfeder
- Zusammenbau Ventil und Kombiniertes Regler mit Hubantrieb: kraftschlüssig
- Dreiwegeventil Typ 3260 als Sonderausführung für Öle (ASTM I, II, III)

## Ausführungen

Anwendung in Trinkwassererwärmungsanlagen im Durchflusssystem und bei Maschinenbau-Anwendungen		
Typ 3260/5757 · Bild 1	PN 16	DN 15 bis 25
Typ 3260/5724 · Bild 2	PN 16	DN 15 bis 50
Typ 3260/5725 <sup>1)</sup>	PN 16	DN 15 bis 50
Heizungsanwendung		
Typ 3260/5757-7	PN 16	DN 15 bis 25

<sup>1)</sup> Elektrische Stellventile mit Sicherheitsfunktion  
Mischventil schließt im Sicherheitsfall Anschluss B (vgl. Bild 4)

## Ebenfalls lieferbar:

- Dreiwegeventil Typ 3260 mit elektrischem oder pneumatischem Antrieb, siehe Typenblatt T 5861
- Dreiwegeventil mit Gewindeanschluss und Kombiniertem Regler mit Hubantrieb, siehe Typenblatt T 5763
- Dreiwegeventil mit Gewindeanschluss und elektrischem oder pneumatischem Antrieb, siehe Typenblatt T 5863



Bild 1 · Typ 3260/5757



Bild 2 · Typ 3260/5724

### Wirkungsweise (Bild 3)

Das Dreiwegeventil wird in Kombination mit Kombinierten Reglern mit Hubantrieb nur als Mischventil eingesetzt. Die zu mischenden Medien werden bei A und B zugeführt. Der Gesamtstrom fließt bei AB ab.

Die Stellung der Kegelstange (6) bestimmt den Strömungsquerschnitt zwischen Kegel (3) und Sitz (2). Die Verstellung des Kegels erfolgt durch Änderung des auf den Antrieb wirkenden Stellsignals.

Die Kombinierten Regler mit Hubantrieb enthalten einen im Antrieb integrierten Digitalregler. Die Regelgröße wird über einen direkt angeschlossenen Pt 1000-Sensor erfasst. Das Ausgangssignal des Digitalreglers wirkt als Dreipunkt-Signal auf den Synchronmotor des Antriebs und wird über das nachgeschaltete Getriebe als Stellkraft auf die Antriebsstange (8.1) übertragen.

**Typ 5725 mit Sicherheitsfunktion** · Der Kombinierte Regler mit Hubantrieb Typ 5725 ist mit einem Federspeicher und einem in einer Sicherheitssteuerkette einschaltbaren Elektromagneten ausgerüstet. Der Magnet entkoppelt bei Unterbrechung des Steuerkreises und bei Ausfall der Hilfsenergie das Getriebe vom selbsthemmenden Motor und gibt den Federspeicher frei. Der Antrieb hat die Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend“.

Einzelheiten siehe Typenblatt

Typ 5757-7 → Typenblatt T 5757-7

Typ 5757 → Typenblatt T 5757

Typ 5724/5725 → Typenblatt T 5724

### Einbau

Die Einbaulage ist beliebig, jedoch dürfen die Kombinierten Regler mit Hubantrieb nicht hängend montiert werden.

Es ist darauf zu achten, dass die Umgebungstemperatur an der Einbaustelle die für den jeweiligen Kombinierten Regler zulässigen Grenzwerte nicht über- oder unterschreitet.

Auf die anlagengemäße Zuordnung der Zu- und Abflüsse an den Anschlussstellen A, B und AB ist zu achten (vgl. Bild 4).

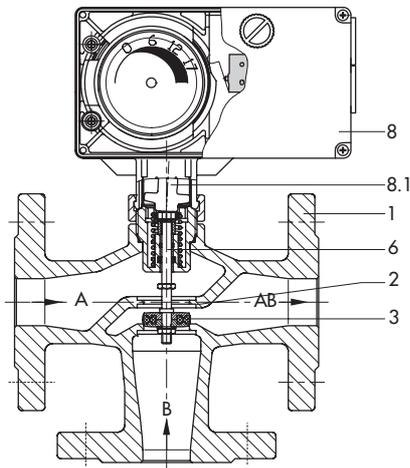
### Bestelltext

Elektrisches Stellventil mit Kombiniertem Regler mit Hubantrieb  
Typ 3260/5757-7, 3260/5757, 3260/5724, 3260/5725

DN ..., Kvs ..., PN 16

Mischventil

ohne/mit Isolierzwischenstück



- 1 Ventilgehäuse
- 2 Sitz
- 3 Kegel
- 6 Kegelstange
- 8 Kombiniertes Regler mit Hubantrieb
- 8.1 Antriebsstange

Bild 3 · Aufbau Typ 3260/5724 (Mischventil)

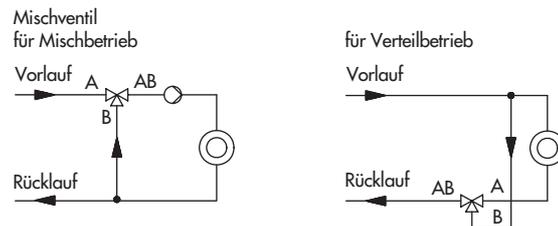


Bild 4 · Einbaubeispiele

**Tabelle 1 · Technische Daten**

Nennweite	DN	15	20	25	32	40	50
Nenndruck		PN 16					
zulässige Temperatur	°C	5 <sup>1)</sup> bis 150 <sup>2)</sup>					
Sitz-Kegel-Dichtung		weich dichtend					
Nennhub	mm	6			12		
Mischventil		•			•		
Verteilventil		–			–		
Leckageklasse nach DIN EN 1349		Kl. IV					
<b>Werkstoffe</b> · Werkstoff-Nr. nach DIN EN							
Ventilgehäuse und Sitz		Grauguss EN-JL1040 (GG-25)					
Kegel		Messing · CuZn37Pb					
Kegelstange		korrosionsfester Stahl · 1.4305					
Stangenabdichtung		EPDM-Dichtungsring					
Sonderausführung für Öle ASTM I, II, III		FPM-Dichtung					

1) Bei Temperaturen von –15 bis +5 °C Isolierzwischenstück verwenden.

2) **Typen 3260/5724 und 3260/5725:** Bei Netzen mit konstanten Medientemperaturen von 130 bis 150 °C Isolierzwischenstück verwenden.  
**Typen 3260/5757 und 3260/5757-7:** Bei Netzen mit konstanten Medientemperaturen von 120 bis 150 °C Isolierzwischenstück verwenden.

**Tabelle 2 · Übersicht: Nennweiten, K<sub>VS</sub>-Werte und Sitz-Ø**

Nennweite	DN	15				20	25	32	40	50
K <sub>VS</sub> -Wert		1	1,6	2,5	4	6,3	10	16	25	40
Sitz-Ø	mm	16	16	16	16	20	24	32	40	40
Nennhub	mm	6	6	6	6	6	6	12	12	12

**Tabelle 3 · Kombinationsmöglichkeiten Dreiwegeventil Typ 3260/Kombinierte Regler mit Hubantrieb**

Typ	Einzelheiten siehe Typenblatt	Nennweite DN					
		15	20	25	32	40	50
5757 <sup>1)</sup>	T 5757	•	•	•	–	–	–
5757-7 <sup>1)</sup>	T 5757-7	•	•	•	–	–	–
5724-10	T 5724	•	•	•	–	–	–
5724-20		–	–	–	•	•	•
5725-10		•	•	•	–	–	–
5725-20		–	–	–	•	•	•

1) Stellventile Typ 3260/5757 und 3260/5757-7 erfordern Typ 3260 als Variante mit Sonderfeder.

**Tabelle 4 · Zulässige Differenzdrücke, alle Drücke in bar**

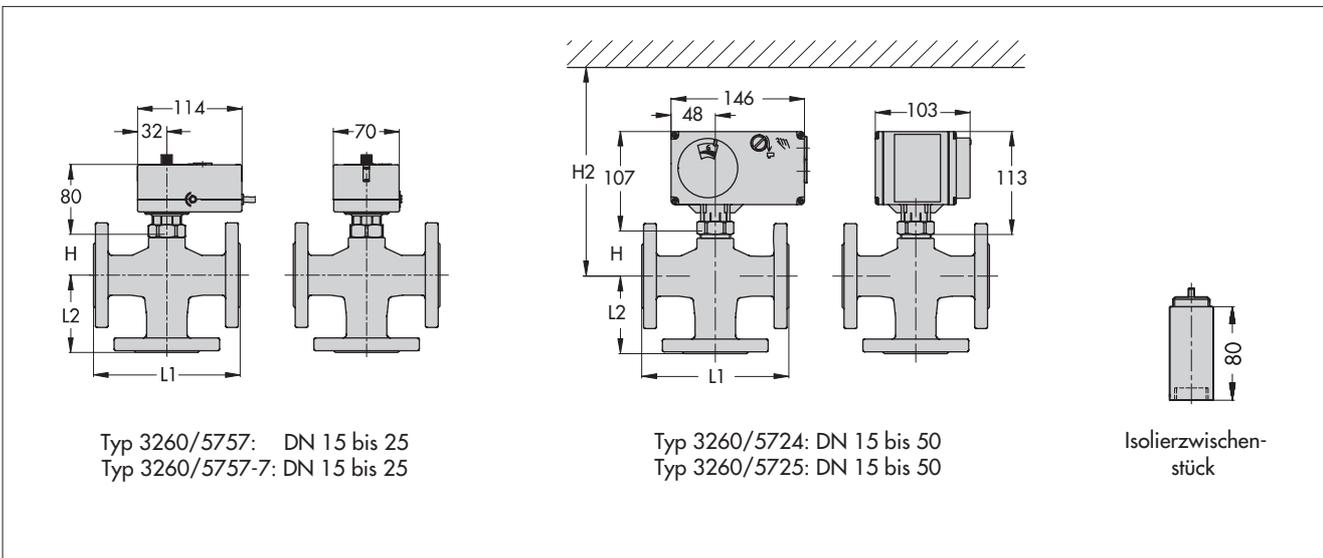
Typ	5757/-7	5724/5725
K <sub>VS</sub> -Werte	Δp bei p <sub>2</sub> = 0 bar	
1 · 1,6 · 2,5 · 4	4	4
6,3	2,6	4
10	1,8	4
16	–	1,7
25	–	1,1
40	–	1,1

**Tabelle 5 · Maße und Gewichte**

Tabelle 5.1 · Maße und Gewichte ohne Kombinierte Regler mit Hubantrieb							
Nennweite	DN	15	20	25	32	40	50
Baulänge L1	mm	130	150	160	180	200	230
Baulänge L2	mm	70	80	85	100	105	120
Höhe H	mm	51	51	51	61	61	61
Höhe H2	mm	164	164	164	174	174	174
Gewicht	ca. kg	4,0	5,0	5,5	8,5	10	12

Tabelle 5.2· Gewichte der Kombinierten Regler mit Hubantrieb				
Typ	5757/-7	5724	5725	
Gewicht	ca. kg	0,7	1,1	1,3

**Maße in mm**



Technische Änderungen vorbehalten.

