Regler ohne Hilfsenergie Bauart 42

Differenzdruckregler mit Schließantrieb Typ 2424/Typ 2428 und druckentlastetem Ventil Typ 2422



Typ 42-24 A · Typ 42-24 B · Typ 42-28 A · Typ 42-28 B

Ausführung nach ANSI

Anwendung

Für Differenzdruck-Sollwerte (Δ p) von 0,75 bis 145 psi (0,05 bis 10 bar) · Ventile NPS ½ bis 10 (DN 15 bis 250) · Nenndruck Class 125 bis 300 · für flüssige und dampfförmige Medien von 40 °F bis 660 °F (5 °C bis 350 °C) sowie für Luft und nicht brennbare Gase bis 175 °F (80 °C)

Das Ventil schließt, wenn der Differenzdruck steigt.

Differenzdruckregler für Fernwärmeversorgungsanlagen, ausgedehnte Heizungssysteme und industrielle Anlagen.

Der zu regelnde Differenzdruck führt auf die federbelastete Stellmembran des Antriebes und wird auf den Ventilkegel übertragen. Die Geräte regeln somit den Differenzdruck auf den eingestellten Sollwert.

Charakteristische Merkmale

- Geräusch- und wartungsarme, mediumgesteuerte P-Regler ohne Hilfsenergie
- Sollwert fest eingestellt (Typ 24-28 A) oder in weiten Bereiche einstellbar (Typ 24-24 A)
- Geeignet für Kreislaufwasser, Wasser-Glykolgemische bis 30%, Wasserdampf und Luft sowie für andere Flüssigkeiten, Gase und Dämpfe, wenn diese die Eigenschaften der Stellmembran nicht beeinflussen
- Ventilgehäuse wahlweise aus Grauguss A 126 B, Stahlguss A 216 WCC oder korrosionsfestem Stahlguss A 351 CF8M.
- Einsitzventil, Druckentlastung durch korrosionsfesten Metallbalg
- Besonders geeignet für Fernwärmeversorgungsanlagen

Ausführungen

Differenzdruckregler für den Einbau in die Rücklauf-Leitung (siehe Anwendung):

Typ 42-24 A (Bild 1) \cdot mit Ventil Typ 2422 für NPS 1/2 bis 10 (DN 15 bis 250) 1/1 und Antrieb Typ 2424 mit einstellbarem Sollwert

Typ 42-28 A (Bild 2) · mit Ventil Typ 2422 für NPS $\frac{1}{2}$ bis 4 (DN 15 bis 100) und Antrieb Typ 2428 mit festem Sollwert, eingestellt auf $\Delta p = 3$, 4, 6 oder 7 psi (0,2; 0,3; 0,4 oder 0,5 bar)

Differenzdruckregler für den Einbau in die Vorlauf-Leitung (siehe Anwendung):

Typ 42-24 B \cdot mit Ventil Typ 2422 für NPS 1/2 bis 10 (DN 15 bis 250), Zwischenstück und Antrieb Typ 2424 mit einstellbarem Sollwert

Typ 42-28 B · mit Ventil Typ 2422 für NPS $\frac{1}{2}$ bis 4 (DN 15 bis 100), Zwischenstück und Antrieb Typ 2428 mit festem Sollwert, eingestellt auf $\Delta p = 3$, 4, 6 oder 7 psi (0,2; 0,3; 0,4 oder 0,5 bar)



Bild 1 · Differenzdruckregler Typ 42-24 A



Bild 2 · Differenzdruckregler Typ 42-28 A

Sonderausführungen

Ausführungen nach JIS auf Anfrage buntmetallfreie Ausführungen auf Anfrage Ausführung mit Doppelmembranantrieb Ausführung für Temperaturen über 430 °F (220 °C) VE-Ausführung für vollentsalztes Wasser Sonderausführung für Öle

Zubehör

Notwendige Zubehörteile – z. B. Schneidringverschraubungen, Nadeldrosselventile, Ausgleichsgefäße und Steuerleitungen – sind im Typenblatt T 3095 aufgeführt.

Zugehöriges Übersichtsblatt

T 3000

Ausgabe März 2007

Zugehöriges Typenblatt für Zubehör T 3095

¹⁾ Ventile > NPS 10 (DN 250) auf Anfrage

Wirkungsweise (Bild 3)

Das Ventil wird in Pfeilrichtung durchströmt. Die Stellung des Kegels (3) beeinflusst dabei den Differenzdruck über die zwischen Kegel und Sitz (2) freigegebene Fläche.

Das Ventil ist vollentlastet. Der Vordruck belastet die Außenseite und der Nachdruck die Innenseite des Metallbalgs (5). Dadurch werden die Kräfte kompensiert, die der Vor- und der Nachdruck am Ventilkegel erzeugen.

Der zu regelnde Differenzdruck wird auf die Stellmembran (12) übertragen und in eine Stellkraft umgeformt. Diese Stellkraft verstellt den Kegel (3) in Abhängigkeit von der Kraft der Stellfedern (14).

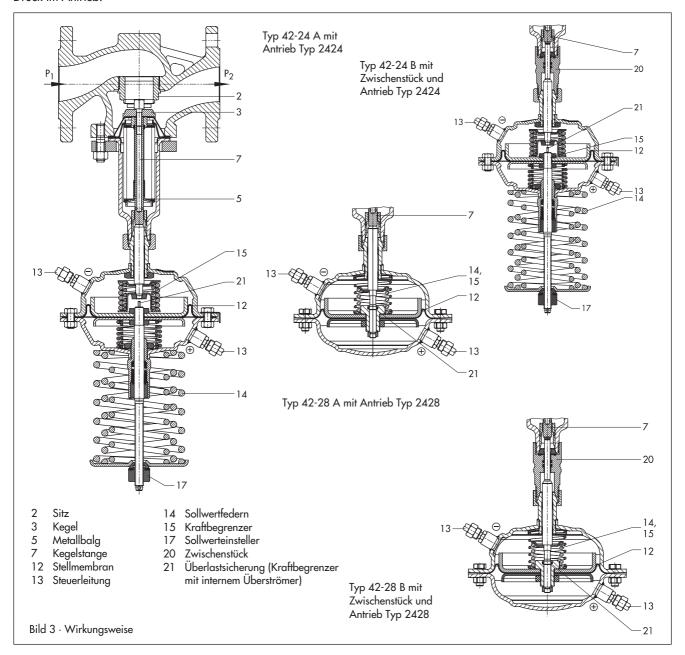
Bei den Typen 42-24 A und 42-24 B ist der Sollwert an der Sollwerteinstellung (17) festzulegen.

Bei den Typen 42-28 A und 42-28 B bestimmen die im Antrieb eingebauten Stellfedern (14) den Sollwert.

Die Typen 42-24 B und 42-28 B haben ein Zwischenstück (20), welches einen dichten Abschluss zwischen Ventil und Antrieb gewährleistet. Es trennt somit den Druck im Ventil von dem Druck im Antrieb.

Die Übertragung des Plus- und des Minusdruckes übernehmen bei allen Ausführungen Steuerleitungen (13), die vor Ort zu montieren sind.

Die Antriebe Typ 2424 und 2428 sind mit einer Überlastsicherung (15; 21) ausgerüstet. Sie verhindert bei außergewöhnlichen Betriebsverhältnissen (z. b. Unterdruck am Wärmeübertrager) einen Differenzdruckanstieg, indem ein interner Überströmer öffnet. Dadurch werden die Anlagen und der Regler vor unzulässig hohen Differenzdrücken geschützt.



Differenzdruckregler Typ 42-24 B mit Doppelmembran

In Sonderausführung bietet SAMSON den Typ 42-24 B mit Doppelmembran an. Der Antrieb mit Doppelmembran hat eine erhöhte Funktionssicherheit.

Für dünnflüssige Öle (z. B. Wärmeträgeröl) ist der Doppelmembran-Antrieb besonders geeignet.

Die Arbeitsmembran für den Plusdruck ist mit dem Eingangsdruck des Ventils verbunden, die Arbeitsmembran für den Minusdruck mit dem Ausgangsdruck des Ventils. Zwischen beiden Membranen befindet sich im Zwischenring eine Bohrung mit einer mechanischen Membranbruchanzeige (22), deren Ansprechdruck ca. 22 psi (1,5 bar) beträgt. Bei Membranbruch steigt der Druck im Raum zwischen den Arbeitsmembranen an. Hierdurch wird der Stift der Membranbruchanzeige nach außen geschoben und signalisiert mit dem roten Markierungsring den Fehlerzustand. Die verbleibende Arbeitsmembran übernimmt die Funktion der ausgefallenen Membran.

Mit einem optional angebauten Druckschalter kann eine Alarmmeldung ausgelöst werden.

Bei Ansprechen der Membranbruchanzeige empfehlen wir beide Arbeitsmembranen auszutauschen.



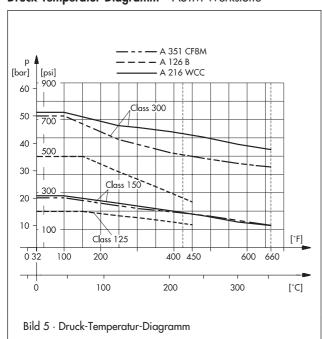
Ventil und Antrieb werden in getrennten Verpackungen geliefert.

Der Antrieb kann vor oder nach dem Einbau des Ventils durch die Überwurfmutter mit dem Ventil verbunden werden



- Einbau des Ventils in waagerecht verlaufende Rohrleitung,
- Durchflussrichtung entsprechend dem Pfeil auf dem Gehäuse,
- vor dem Ventil einen Schmutzfänger z. B. Typ 2 NI von SAMSON - einbauen.

Druck-Temperatur-Diagramm – ASTM-Werkstoffe –



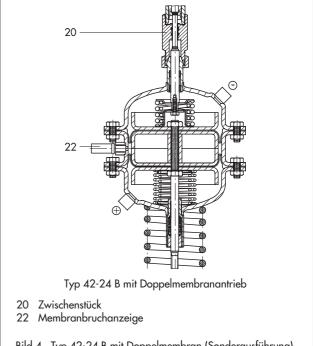


Bild 4 · Typ 42-24 B mit Doppelmembran (Sonderausführung)

Zulässige Einbaulagen

- alle Nennweiten: Antrieb hängend (siehe Foto),
- NPS ½ bis 3 (DN 15 bis 80)/bis 250 °F (120 °C): Antrieb hängend oder stehend,
- alle Nennweiten mit fester Kegelführung/bis 250 °F (120 °C): beliebig,
- Dampfregelung: Antrieb immer hängend.

Nähere Einzelheiten finden Sie in EB 3003.

Anwendung

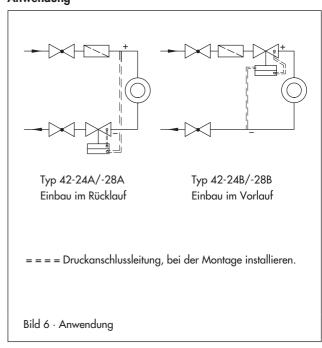


Tabelle 1 Technische Daten

Тур		42-24 A	A · 42-24 B		42-28 A · 42-28 B						
Nennweite	١	NPS ½ bis 10	· DN 15 bis 2	250	NPS ½ bis 4 · DN 15 bis 100						
Nenndruck	Class 125, 150 und 300										
	Gehäuse		siehe Druck-Temperatur-Diagramm								
Max. zul. Temperatur	Antrieb 1)	mit Ausgleichsgefäß: Dampf und Flüssigkeiten bis 660 °F (350 °C) ohne Ausgleichsgefäß: Flüssigkeiten bis 300 °F (150 °C) · Luft und Gase bis 175 °F (80 °C)									
- 11 - 1	psi			9 · 3 bis 14, 9 bis 72 · 65		3, 4, 6 oder 7					
Sollwertbereiche	bar			0,6 · 0,2 bi bis 5 · 4,5 b		0,2 · 0,3 · 0),4 oder 0,5				
Membranfläche A		12 in ² (80 cm ²)	25 in ² (160 cm ²)	50 in ² (320 cm ²)	100 in ² (640 cm ²)	100 in ² (160 cm ²)	50 in ² (320 cm ²)				
Ansprechdruck des internen Überströ- mers über dem eingestellten Sollwert		35 psi (2,4 bar)	17,5 psi (1,2 bar)	9 psi (0,6 bar)	4 psi (0,3 bar)	9 psi (0,6 bar)	4 psi (0,3 bar)				
Max. zul. Betriebsdruck Doppelmembranantrieb	290 psi (20 bar)	175 psi (12 bar)	145 psi (10 bar)	90 psi (6 bar)	-						
Leckrate	≤ 0,05% vom C _V (K _{VS} -) - Wert										

 $^{^{1)}}$ höhere Temperaturen auf Anfrage \cdot $^{2)}$ NPS 6 bis 10 (DN 150 bis 250): 65 bis 145 psi (4,5 bis 10 bar) auf Anfrage Kenndaten für die Durchflussberechnung nach DIN EN 60534, Teil 2-1 und 2-2: $F_L=0.95;\,x_T=0.75$ Nähere Angaben zur **membranentlasteten Ausführung** von Ventil **Typ 2422** in Typenblatt T 2650.

Tabelle 2 · Werkstoffe · Werkstoff-Nr. nach ASTM und DIN EN

Ventil Typ 2422									
Nenndruck	Cl 125	Cl 150	Cl 150/300						
Ventilgehäuse	Grauguss A 126 B	Stahlguss A 216 WCC	korrosionsfester Stahlguss ¹⁾ A 351 CF8M						
Sitz und Kegel	korrosionsfester Stahl	1.4006 oder 1.4104	1.4571						
Kegelstange	korrosionsfester Stahl 1.4301								
Metallbalg	korrosionsfes	50): 1.4404							
Unterteil	1.0	1.0305							
Gehäusedichtung		Grafit mit metallischem Träger							
Antrieb Typ 2424 und 2428									
Membranschalen	DD	1.4301							
Membran		EPDM ²⁾ mit Gewebeeinlage							
Führungsbuchse	DU-B	PTFE							
Zwischenstück (Typ 42-24 B/42-28 B)									
Gehäuse	Messing CW617N, So	korrosionsfester Stahl 1.4301							
Kuppelstift korrosionsfester Stahl 1.4301									
Dichtungen		EPDM ²⁾							

 $^{^{1)}}$ nur NPS 2 % bis 6 (DN 65 bis 150) \cdot $^{2)}$ Sonderausführung für Öle: FPM (FKM)

Tabelle 3 · Zulässige Cv (KvS)-Werte, z-Werte und maximal zulässige Differenzdrücke △p

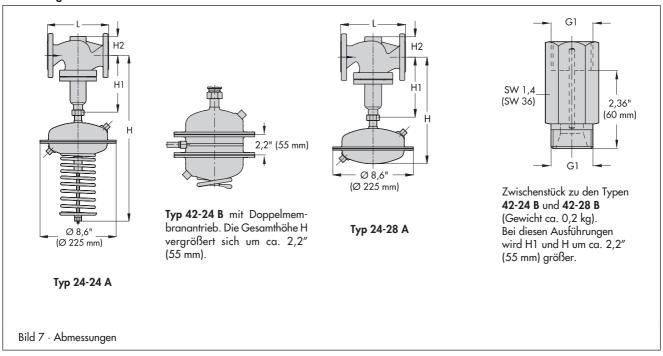
Nennweite		NPS	1/2	3/4	1	11/2	2	21/2	3	4	6	8	10
Nennweire		DN	15	20	25	40	50	65	80	100	150	200	250
Sitz-Ø				0,9" (22 mm)		1,6" (40 mm)		2,6" (65 mm)		3,5" (89 mm)	6" (125 mm)	8,1" (207 mm)	
Hub				0	,4" (10 mr	n)		0,6" (16 mm)			0,9" (22 mm)		
Cv- und Kvs-Werte	normal	C_V	5	7,5	9,4	23	37	60	94	145	330	490	590
		K _{VS}	4	6,3	8	20	32	50	80	125	280	420	500
	reduziert	C_V	1,2	3	5	9,4	20	32	37	60	245	370	440
		Kvs	1	2,5	4	8	16	20	32	50	210	315	375
z-Wert			0,65	0,6	0,55	0,45		0	,4		0,35	0,3	
Max. zul. Differenzdruck Δp			360 psi (25 bar)							230 psi (16 bar)	175 psi (12 bar)	145 psi (10 bar)	

Tabelle 4 · Maße und Gewichte

Nennweite		NPS	1/2	3/4	1	11/2	2	21/2	3	4	6	8	10		
Nennweire		DN	15	20	25	40	50	65	80	100	150	200	250		
Baulänge L	Class 125/150	inch		7,25		8,75	10	10,9	11,75	13,9	17,75	21,4	26,5		
	Class 125/150	mm		184		222	254	276	298	352	451	543	673		
	Cl. OOO	inch	7,5	7,6	7,75	9,25	10,5	11,5	12,5	14,5	18,6	22,4	27,9		
	Class 300	mm	191	194	197	235	267	292	318	368	473	568	708		
- 1 1		inch			8,9			11	,8	14	23,2	28,7			
Bauhohe H	Bauhöhe H1		225					300		355	590	730			
n. l.:l.: 110		inch	1,8			2,8		3,9		4,5	6,9	9,25	10,2		
Bauhöhe H2		mm	45		72		98		113	175	235	260			
	uckregler Typ 42-														
Sollwerte	Antrieb Typ 242	8	15 44 4000												
3, 4, 6,	Bauhöhe H				,4" (390 n				165 mm) 11,2" (28		20 mm)				
7 psi (0,2 · 0,3	Antrieb		\emptyset D = 8,9" (225 mm), A = 25 in ² (160 cm ²) ²⁾						11,2 (20 0 in ² (320						
0,4		lb	25	27	29	44	50	84	95	126					
0,5 bar)	Gewicht 6)	kg	11,5	12	13	20	22,5	38	43	57					
	uckregler Typ 42-														
Sollwerte	Antrieb Typ 242	4													
0.751	Bauhöhe H			24" (610 mm)					85 mm)	29,1" (740 mm)	44"	49 (1260	•		
0,75 bis 3,5 psi	Antrieb			Ø D.	_ 11 2" [29.5 mml	A = 50 i	n2 1320 a	m21 11	(740 mm)	0 mm) (1120 mm) (126 Antrieb 4		•		
(0,05 bis	Allifieb	lb	46	47	50	65	71	111	113	143	408	937	1069		
0,25 bar)	Gewicht 6)		21			29,5	32	46	51	65	185	425	485		
		kg	21	21,5	22,5	27,3	32	20 1"			44" 49,6"				
1,5 bis	Bauhöhe H			24	4″ (610 m	m)		30" (685 mm)		(740 mm)	(1120 mm) (1260 mm)				
8,5 psi	Antrieb				8,9" (22			Ø D =	Ø D = 11,2" (285 mm),			Antrieb ⁴⁾			
(0,1 bis 0,6 bar)	Anineo		$A = 25 \text{ in}^2 (160 \text{ cm}^2)^{2}$					$A = 50 \text{ in}^2 (320 \text{ cm}^2)^2$					I		
o,o bar	Gewicht 6)	lb_	35,3	36,3	38,5	54	60	111	113 51	143	408	937	1069 485		
		kg	16	16,5	17,5	24,5	27	46	1	65 29,1"	185 44"	425 49			
3 bis 15 psi	Bauhöhe H			24	4″ (610 m	m)		30" (685 mm) 27,1 (740 mm)			(1120 mm) (1260 mm)				
(0,2 bis	Antrieb		Ø D = 8,9" (225 mm) ⋅ A				A = 25 in	² (160 cm	²) ²)		Antrieb 4)				
1 bar)	Gewicht 6)	<u>lb</u>	35	36	39	54	60	93	104	135	408	937	1069		
		kg	16	16,5	17,5	24,5	27	42	47	61	185	425	485		
7,5 bis 20 psi (0,5	Bauhöhe H			24	4″ (610 m	m)		30" (6	85 mm)	29,1" (740 mm)	40,9" 47) (1040 mm) (1210		,6") mm)		
	Antrieb			ØD) = 8.9" (2	225 mm) ·	A = 25 ir	² (160 cm ²) ²⁾			Antrieb 4)				
bis 1,5 bar)		lb	35	36	39	54	60	93	104	135	386	915	1047		
	Gewicht 6)	kg	16	16,5	17,5	24,5	27	42	47	61	175	415	475		
15 bis 36 psi (1 bis 2,5 bar)	Bauhöhe H			24	4″ (610 m	m)		30″ (6	30" (685 mm)		40,9" 47,6"				
					(= . •		0" 10 5			(740 mm)	(1040 mm) (1210 mm)				
	Antrieb	Ш	0.5	0.4	00		3,9" (225		1		00.4	01.5	10.47		
	Gewicht 6)	lb kg	35 16	36 16,5	38 17,5	54 24,5	59 27	93 42	104 47	135	386 175	915 415	1047 475		
30 bis 75 ;		Ng	10							29,1"	40,9"	413			
65 bis	Bauhöhe H			24	4″ (610 m	m)		30" (685 mm) 27,1 (740 mm)			(1040 mm) (1180 mm)				
145 psi (2 bis 5 bar	Antrieb	Antrieb $\varnothing D = 6,7" (170 \text{ mm}) \cdot A = 12$						in ² (80 cm ²)			Antrieb 5)				
4,5 bis	Gewicht 6)	lb	35	36	39	54	60	93	104	135	375	904	1036		
10 bar)	Jewiciii 9/	kg	16	16,5	17,5	24,5	27	42	47	61	170	410	470		

 $^{^{1)}}$ Wahlweise mit Antrieb 100 in² (640 cm²) \cdot $^{2)}$ Wahlweise mit Antrieb 50 in² (320 cm²) \cdot $^{3)}$ bei Sollwertbereich 65 bis 145 psi (4,5 bis 10 bar): A = 12 in² (80 cm²) \cdot $^{4)}$ Ø D = 15,35″ (390 mm), A = 100 in² (640 cm²) \cdot $^{5)}$ Ø D = 8,9″ (225 mm), A = 25 in² (160 cm²), bei Sollwertbereich 65 bis 145 psi: A = 12 in² (80 cm²) \cdot $^{6)}$ Gewicht, bezogen auf die Ausführung mit Ventilwerkstoff A 126 B. Für die anderen Werkstoffe gilt: +10%

Abmessungen



Bestelltext

Differenzdruckregler Typ 42-24 A/42-24 B/42-28 A/42-28 B

NPS ... (DN ...)

Class ..., Gehäusewerkstoff ...

Sollwertbereich oder Sollwert ... psi (bar)

evtl. Zubehör ...

evtl. Sonderausführung

Technische Änderungen vorbehalten.

